

Jueves 16 de Mayo 2024

PRESIDENTE NACIONAL

¿Y si gana Xóchitl?

(2024-05-16, Carlos Mota, Global Media SLP (sitio),)

A menos de tres semanas de las elecciones el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Luis Méndez Jaled**, hablará este jueves sobre los grandes pendientes del país en materia de infraestructura de vivienda. Para que escuchen las candidatas.

Claudia Sheinbaum propone la creación de cadenas productivas

(2024-05-15, Redacción, El Heraldo de Martinez VER (Sitio),)

La generación de cadenas productivas con coordinación entre la pequeña y la gran empresa son parte esencial del proyecto de crecimiento y desarrollo con Prosperidad Compartida que presentó la candidata de la coalición Sigamos Haciendo Historia} (Morena, PT y PVEM) a la Presidencia de la República, Claudia Sheinbaum Pardo, ante más de 500 empresarios y empresarias del estado de Jalisco. Como parte del presidium también estuvieron **Luis Méndez Jaled**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**; Marina García, presidenta del Consejo Coordinador de Mujeres Empresarias; Lourdes Cazares Ruiz, presidenta de la Cámara de la Industria Joyera; Claudia Delgadillo, candidata a Gobernadora por la coalición Sigamos Haciendo Historia de Jalisco.

[Más pormás \(Sitio\)](#), [Página 24 JAL \(Sitio\)](#), [Heraldo de Xalapa](#), [El Heraldo de Veracruz VER \(sitio\)](#), [Expreso Chiapas CHIS \(sitio\)](#), [Alfaro Noticias \(sitio\)](#), [3ersector.mx \(Sitio\)](#).

CONSTRUCCIÓN

Sector inmobiliario en México alista inversiones por 14 mil 500 mdd en 2024

(2024-05-16, Redacción, Yucatán a la Mano YUC (sitio),)

Los empresarios del sector inmobiliario en México alistan inversiones en el país por más de 14 mil 500 millones de dólares en 2024 sin importar el resultado de las próximas elecciones de 2 de junio, reveló el presidente de la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI), Jaime Fasja. El líder del sector inmobiliario destacó que los fundamentos de la economía mexicana son “sólidos”, por lo que esperó que la inversión “se mantenga fuerte” en los próximos años sin importar el relevo de Gobierno tras las más grandes elecciones del próximo 2 de junio en México y en la que se disputarán más de 20.700 cargos públicos, incluida la presidencia, la totalidad del congreso y nueve gubernaturas. “Creemos que será una transición ordenada y con cualquiera (de las candidatas presidenciales) creemos que los fundamentales del país son fuertes y la inversión es fuerte”, señaló.

[El Debate SIN \(sitio\)](#).

Asociación pide nuevos incentivos fiscales para impulsar la movilidad eléctrica en México

(2024-05-16, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El Gobierno de México requiere nuevos incentivos fiscales para impulsar la movilidad con vehículos eléctricos y la infraestructura necesaria para la mayor adopción de vehículos cero contaminantes, consideró Shirley Wagner, presidenta de Electro Movilidad Asociación México (AME). La presidenta de EMA resaltó el momento que atraviesa México debido al fenómeno de

la relocalización de las manufacturas en el país o 'nearshoring' por lo que destacó la importancia de la entrada en el país de más plantas de autos eléctricos desde Asia.

RELEVANTES NACIONALES

Acusa Jueza presión de AMLO y Zaldívar

(2024-05-16, Abel Barajas, Reforma, . 1,10)

La Jueza Sandra Leticia Robledo Magaña denunció presiones por parte de funcionarios del gobierno, incluyendo al Presidente Andrés Manuel López Obrador, para modificar sus decisiones judiciales en favor del Ejército en la disputa por el rancho Las Mesas en Valle de Bravo. Robledo reveló que fue citada en una reunión donde se le advirtió que sería exhibida en conferencias mañaneras si no cambiaba sus criterios. También expresó preocupación por el ex Ministro Arturo Zaldívar y su posible ascenso en el siguiente sexenio.

Sedena contrata red facturera para obra de tren en Sonora

(2024-05-16, Silber Meza, Jesús Ibarra, El Universal, . 1,10,11)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) otorgó un contrato de 647 millones de pesos a la empresa 3PM Proyectos Civiles Arquitectónicos, S.A. de C.V., que forma parte de una estructura de compañías señaladas de ser factureras y de defraudar al Congreso local. La empresa se encargará de la reubicación de las vías del ferrocarril en Sonora, como parte de un proyecto de tren. La obra ha sido criticada por ambientalistas y ha generado controversia debido a las irregularidades de la empresa contratada.

Detienen extinción de fideicomisos judiciales

(2024-05-16, David Vicenteño, Excélsior, . 1,12)

La Segunda Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación rechazó el proyecto de Lenia Batres para levantar la suspensión concedida contra la eliminación de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación. Estos fideicomisos, con un valor de más de 15 mil millones de pesos, estaban destinados a apoyar a las víctimas del huracán Otis. El asunto fue devuelto al ministro Luis María Aguilar Morales para que elabore un nuevo proyecto que refleje la opinión de la mayoría de la Sala, es decir, la permanencia de la suspensión definitiva contra la desaparición de los fideicomisos.

Hecha con impresora 3D, una de cada 10 armas confiscadas: DEA

(2024-05-16, Laura Sánchez, Milenio Diario, . 1,4)

Según la DEA, una de cada diez armas confiscadas están hechas con impresoras 3D, lo que dificulta su rastreo debido a su origen casero e ilegal. Desde 2022, solo se han detenido a 40 traficantes de pandillas por delitos relacionados con estas armas. Las ghost guns son fabricadas con piezas impresas en 3D y son difíciles de rastrear debido a la falta de número de serie y ubicación de los lugares donde se venden.

Congreso de EU amağa restar soberanía de México en QR

(2024-05-16, Redacción, La Jornada, . 1,19)

Miembros del Congreso de Estados Unidos presentaron un proyecto de ley para sancionar a los buques que utilicen el puerto de Punta Venado en Quintana Roo, en caso de que sea expropiado por México. El objetivo de la iniciativa es presionar al gobierno de López Obrador para que desista de tomar el control de una cantera de piedra caliza y del puerto, propiedad de la compañía Vulcan

Materials. Legisladores estadounidenses también enviaron una carta a la canciller mexicana para denunciar el "maltrato" a la empresa.

He tenido que aguantar a esa horda de machos

(2024-05-16, Ariadna García, El Sol de México, . 1,4)

La candidata de Morena a la gubernatura de Veracruz, Rocío Nahle García, asegura que ha tenido que soportar a una horda de machos con las peores mañas durante su campaña. También menciona que ha vivido una violencia política de género brutal, pero que no se va a doblegar. Además, promete trabajar en la certificación de policías, mejorar sus salarios y brindarles seguridad social para combatir la inseguridad en el estado.

Cercan Palacio Nacional hasta la elección

(2024-05-16, Noemí Gutiérrez, El Heraldo de México, . 1,4)

El presidente López Obrador instruyó a dejar las vallas metálicas alrededor del Palacio Nacional como medida de prevención ante manifestaciones sociales y políticas hasta después de las elecciones del 2 de junio. Además, afirmó que en estas manifestaciones hay infiltrados de extrema izquierda y derecha. Por otro lado, la CNTE instaló un plantón en el Zócalo y decretó un paro indefinido de labores hasta que se cumplan sus demandas.

Apunta el consumo a nulo crecimiento en abril

(2024-05-16, Alejandro Moscosa, El Financiero, . 1,4)

El consumo privado en México se estancó en abril, mostrando señales de desaceleración en el inicio del segundo trimestre del año. Esto se debe a las altas tasas de interés y al aumento del costo del crédito, lo que ha afectado el consumo de los hogares. Se espera que el consumo continúe disminuyendo en la segunda mitad del año, aunque se espera un impulso durante los próximos meses debido al adelanto de los programas sociales.

Estrictamente Personal //Corrupción desde lo más alto

(2024-05-16, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 36)

El mercado negro de combustible ha provocado asesinatos de alto impacto de personas vinculadas a líderes de Morena e investigaciones federales en Estados Unidos. También fue el detonante de la guerra contra el huachicol que decretó Andrés Manuel López Obrador tres semanas después de asumir la Presidencia, con lo cual escondió la incapacidad del nuevo equipo en Pemex de distribuir gasolina, provocando escasez de combustible y racionamientos. Los resultados del combate al robo de combustible vistos fueron un desastre –hoy hay más robo y pérdidas que en 2018– y la actividad criminal toca alarmantemente a políticos cercanos al Presidente. No obstante, lo que ha sucedido en este sexenio es mucho más grave y está pasando frente a nuestros ojos: el contrabando de diésel.

Dato de inflación de abril en EU da subidón de 15 cts.al superpeso

(2024-05-16, AFP, El Economista, . 1,4,5)

La inflación al consumo en Estados Unidos disminuyó ligeramente en abril, lo que fue positivo para el presidente Joe Biden de cara a las elecciones de noviembre. Los datos apoyan la idea de que la economía estadounidense está mejorando y calman las preocupaciones de los consumidores sobre el aumento de los precios. Esto también tuvo un efecto positivo en los mercados bursátiles, que registraron alzas. Además, el debilitamiento del dólar en el mercado internacional provocó que otras monedas, como el peso mexicano, se fortalecieran.

Hechos y Susurros // Movilidad verde

(2024-05-16, Dolores Colín, 24 Horas, . 7)

El nuevo coordinador de Puertos y Marina Mercante, Manuel Gutiérrez Gallardo, ha mostrado preocupación por las quejas e irregularidades que existen en el puerto de Manzanillo desde hace varios meses. De manera particular por el desempeño que tiene José Domingo Sánchez Salinas quien trabaja en la dirección general de la ASIPONA y por Jesús Ortiz Estévez, que si bien es un externo continúa teniendo intervención en la operación, especialmente para favorecer al grupo Hazesa de Raúl Sandoval que tiene entre otros una terminal de servicios en el puerto.

Tensión con maestros marca fin de sexenio

(2024-05-16, Luis Valdés, 24 Horas, . 1,3)

A pesar del aumento salarial del 10% anunciado por el presidente López Obrador, miles de maestros de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) marcharon y protestaron en varias ciudades de México. La CNTE busca establecer acuerdos con el próximo gobierno y reclama mayor incremento salarial y seguridad. La relación entre el presidente y la CNTE ha sido tensa a lo largo de su administración, a pesar de que inicialmente la CNTE lo apoyó.

Cuenta regresiva: a vencer el abstencionismo

(2024-05-16, Daniel Flores, Reporte Índigo, . 1,12,13)

La participación en los procesos electorales en México ha aumentado en los últimos años, alcanzando un récord en 2018 con más de 56 millones de personas votando. Sin embargo, para las elecciones de 2024 se espera que la violencia y el crimen organizado puedan inhibir la participación ciudadana. El reto para las autoridades electorales es vencer el abstencionismo y lograr un saldo blanco en las urnas.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Pide AMLO ayuda a empresas ante apagones, pero defiende modelo público

(2024-05-16, EFE, Mobil News NL (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador pidió ayuda a los generadores privados de electricidad tras los apagones masivos de la semana pasada, pero defendió el predominio del sector público y de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), la empresa del Estado. Aunque el mandatario aseveró que los apagones fueron “algo excepcional” por el calor, el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) aseguró que las causas son “estructurales”, mientras que asociaciones de productores de energía solar y eólica pidieron abrir el sector energético a la inversión privada.

Turismo extranjero bate récord: estos son los países que más visitan México

(2024-05-16, Redacción, Concanaco CDMX (sitio),)

Durante el primer trimestre de 2024, el turismo extranjero en México alcanzó niveles históricos, con la llegada de 11.2 millones de turistas internacionales, un aumento del 7% en comparación con el mismo período del año anterior. Estados Unidos, Canadá y Colombia fueron los principales países emisores de turistas hacia México. La derrama económica generada por estos visitantes ascendió a 9 mil 800 millones de dólares, un aumento del 10% respecto al mismo período del año anterior.

Esto propone Movimiento Ciudadano a empresarios de Mazatlán

(2024-05-16, Redacción, Punto MX SIN (Sitio),)

Movimiento Ciudadano se dice fuerte, positivo y enlistó sus propuestas ante los empresarios que forman parte de la Confederación Patronal de la República Mexicana en Mazatlán, desde lo local hasta lo federal. Fue en Diálogos por Mazatlán, un foro ciudadano entre los candidatos actuales y Coparmex, donde cada uno de los candidatos de Movimiento Ciudadano tuvo la oportunidad de mostrar la plataforma que trae, desde lo fiscal hasta los servicios públicos.

Apagones en CDMX comprometen competitividad empresarial, alerta Coparmex

(2024-05-16, Redacción, FIN Ganar-Ganar,)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en la Ciudad de México expresó su preocupación por los recientes apagones que han afectado a 11 entidades del país, resaltando el impacto negativo que estos incidentes tienen en la competitividad empresarial. La Coparmex CDMX señaló que los cortes de electricidad evidencian la necesidad urgente de fortalecer el Sistema Eléctrico Nacional (SEN), ante una demanda de energía que ha alcanzado máximos históricos. La infraestructura actual de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), encargada de la distribución y transmisión eléctrica, ha demostrado ser insuficiente para cubrir las necesidades energéticas del país de manera efectiva. En respuesta a esta problemática, la Coparmex propone un Modelo de Desarrollo Inclusivo que promueva la democratización del mercado eléctrico mediante la generación distribuida y la libre competencia.

Coparmex alista estrategia de promoción del voto; rifarán aparatos eléctricos y viajes a quienes voten

(2024-05-15, Redacción, Voz de la Empresas (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) sigue fortaleciendo su estrategia de promoción del voto, denominada «Participo, voto y exijo», y prevé incentivos para quienes salgan a las urnas el próximo 2 de junio, que van desde rifa de aparatos electrodomésticos, viajes, hasta boletos para el mundial a realizarse en México, Estados Unidos y Canadá en 2026. Así lo informó José Medina Mora Icaza, presidente de la Coparmex, quien detalló que los incentivos los otorgarán empresas integrantes de la confederación, a título personal.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Jaque Mate // Luz de entendederas

(2024-05-16, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

El gobierno de Joe Biden ha anunciado un aumento en los aranceles a productos chinos, siguiendo la línea proteccionista de su predecesor, Donald Trump. Esta medida, que afectará a productos como vehículos eléctricos, baterías avanzadas, paneles solares, acero, aluminio y equipo médico, podría beneficiar a países como México, que podrían recibir inversiones que las empresas internacionales ya no pueden hacer o mantener en China. Sin embargo, México enfrenta desafíos en la falta de electricidad y la necesidad de inversiones en infraestructura.

Activo Empresarial // Octava contingencia; cierre parcial de Tula; ¿Cuándo el estímulo para híbridos o eléctricos?

(2024-05-16, José Yuste, Excélsior, . 2)

La octava contingencia ambiental del año en el Valle de México ha vuelto a resaltar la falta de alternativas de movilidad y transporte público en la capital del país. A pesar de las ventajas de adquirir un vehículo híbrido o eléctrico, como circular todos los días y no pagar tenencia ni ISAN, estos autos son demasiado caros para la mayoría de la población. Además, no existen estímulos fiscales para su adquisición, a diferencia de lo que ocurre en Estados Unidos. La solución integral sería un transporte público fuerte y de calidad, así como otras opciones de movilidad, pero actualmente son insuficientes.

Bitácora del Director // ¿Y qué haremos si el sol se pone sobre el T-MEC?

(2024-05-16, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

Robert Lighthizer, ex representante comercial de la Casa Blanca durante la administración de Donald Trump, ha instado a Estados Unidos a reducir su déficit comercial con otros países. Lighthizer ha expresado su preocupación por el creciente déficit comercial de Estados Unidos con México, que aumentó de 113 mil millones de dólares en 2020 a 152 mil millones en 2023. Esto podría tener implicaciones para el T-MEC, el tratado comercial entre Estados Unidos, México y Canadá, que está programado para ser revisado en 2026.

Análisis Superior // México-Brasil

(2024-05-16, David Páramo, Excélsior, . 3)

Antes de la presentación de los estados financieros de Nu, el Padre del Análisis Superior conversó con su CEO mundial, David Vélez, en torno al crecimiento que ha tenido este banco en Brasil y su proceso para convertirse en uno en México que, de acuerdo con el presidente de la CNBV, Jesús de la Fuente, se ubica en la primera etapa y no tendrá resultados sino hasta el año próximo.

Cuenta Corriente // Mercado de transporte de pasajeros bajo presión

(2024-05-16, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

La Autoridad Investigadora de la Cofece, a cargo de José Manuel Haro, emitió el dictamen preliminar de su investigación sobre la competencia que priva en el mercado de transporte de pasajeros, en el que opina que debieran modificarse algunos aspectos del marco legal y regulatorio (como eliminar la obligación por ley de que el transporte deba salir y llegar a una terminal), y terminar los “vínculos entre competidores”, esto es, accionarios cruzados, rutas aparentemente acordadas entre competidores que están vinculados patrimonialmente.

Juegos de Poder// Orange is the New Green

(2024-05-16, Leo Zuckermann, Excélsior, . 9)

Jorge Álvarez Máynez, candidato presidencial de Movimiento Ciudadano (MC), no declinará su candidatura en favor de Xóchitl Gálvez, ya que no tiene incentivos para hacerlo. MC está jugando a mantener su registro como partido político, para lo cual requiere 3% de la votación nacional. Esto le permitirá seguir recibiendo el financiamiento público. Este año, MC recibirá nada menos que 646 millones de pesos por actividades ordinarias. Además, existe la posibilidad de un pacto implícito o explícito entre MC y el lopezobradorismo para dividir el voto opositor, lo que podría explicar la negativa de Máynez a declinar.

Desde el Piso de Remates// IED: sorprendió baja de 35% en nuevas inversiones

(2024-05-16, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

La inversión extranjera directa en México alcanzó un récord de 20,313 millones de dólares en el primer trimestre de 2023, un aumento del 9% en comparación con el mismo período del año anterior. Sin embargo, el 97% de esta inversión corresponde a la reinversión de utilidades de las empresas extranjeras ya establecidas en México, mientras que las nuevas inversiones disminuyeron un 35.7%. Aunque se espera un aumento en las nuevas inversiones en los próximos trimestres, la falta de inversión extranjera en México podría explicar por qué el número de nuevos patrones afiliados al IMSS no está creciendo.

Duda Razonable // ¿Qué estaban pensando en la campaña de Xóchitl?

(2024-05-16, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

La discusión de estos días alrededor de la campaña presidencial me ha hecho pensar, tal vez porque coinciden en el tiempo, con el final de las ligas futboleras más populares del mundo. Este fin de semana es el último día de la Liga Premier de fútbol en Inglaterra. A las 9 de la mañana del domingo se juegan dos partidos que definirán al campeón. Cierto, el Manchester City lleva ventaja pero solo de dos puntos y va en desventaja en la diferencia de goles frente al Arsenal.

Día Con Día // La verdad del triángulo isósceles

(2024-05-16, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

El reino de los “otros datos” del Presidente sirve para tapar los hechos, pero, al final, no calla los datos verdaderos. Cuando los hechos se imponen, finalmente, a la marea de “otros datos”, adquieren una fuerza crítica enorme, por el simple hecho de que restituyen la verdad. Cuando se ponen juntos todos los hechos de un gobierno saliente, el gobierno entra en temporada de autopsias, porque los hechos están cumplidos y hay poco que discutir sobre su verdad. Sólo queda señalar daños y causas.

En Privado // La bandera es nacional, no suya, Presidente

(2024-05-16, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

De todo lo que el presidente López Obrador se ha encargado de hacer suyo y de su movimiento es la bandera nacional, la monumental que antes ondeaba todos los días en el Zócalo y ahora se iza o no a su antojo. Como si fuera suya. Por eso ha ordenado que no la icen los días que hay concentraciones de mujeres, de maestros, de estudiantes, de la oposición, como en las tres manifestaciones en el Zócalo, y ha reiterado que tampoco el domingo por el mitin de apoyo a Xóchitl Gálvez. Para ello, ayer se fue a lo hondo de las ocurrencias y primero dijo que era para protegerla, y le pregunto, Presidente: ¿protegerla de quién? Y señaló que de los provocadores que siempre se infiltran entre los extremistas de derecha, pero hasta él se dio cuenta de lo banal de su argumento y repitió el de otras veces: que al estar blindado su palacio, no puede salir la escolta militar a arrear, dijo, la bandera, es arriar, Presidente, arrear es lo que usted hace con los suyos, y eso es falso.

Corporativo // Más apagones

(2024-05-16, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 19)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha pedido a los empresarios del sector eléctrico que ayuden a prevenir apagones debido al calor extremo, pero muchos de ellos han sido rechazados por la CFE para conectar sus plantas a la red de distribución nacional. Por ejemplo, la planta eólica de "Fenicias", de Grupo México, ha estado lista para operar durante más de dos años, pero

ha sido rechazada repetidamente por la CFE. Esto es a pesar de que la planta podría aportar casi 200 MW a las necesidades de electricidad del norte del país.

La Quinta Transformación // El desastre del que nadie habla

(2024-05-16, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM) por parte del gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha tenido un impacto negativo en la industria aérea nacional, con afectaciones a pasajeros, aerolíneas, aeropuertos y prestadores de servicios. Esta decisión, junto con la entrega de la rectoría del sector a los militares, ha llevado a la degradación de la Categoría de Seguridad de 1 a 2 por parte de Estados Unidos. Además, la militarización de los aeropuertos y la creación de dos nuevos grupos aeroportuarios han estrangulado a los grupos aeroportuarios privados.

Coordenadas // El misterio del nearshoring

(2024-05-16, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

A pesar de los testimonios de una nueva corriente de inversiones asiáticas, especialmente de China, las cifras de inversión extranjera directa (IED) al primer trimestre de 2024 no reflejan este fenómeno. La IED alcanzó los mil 313 millones de dólares, un máximo histórico, pero solo 599 millones de dólares correspondieron a nuevas inversiones. El grueso de la inversión, el 96%, corresponde a reinversión de utilidades, realizada por empresas establecidas en México. Se especula que las empresas chinas podrían estar creando vehículos jurídicos para evitar aparecer como inversión china, o que las empresas extranjeras estén esperando señales más claras antes de tomar decisiones de inversión.

Estrictamente Personal //Corrupción desde lo más alto

(2024-05-16, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 36)

El contrabando de diésel, un delito de cuello blanco, ha aumentado en el sexenio de Andrés Manuel López Obrador, con un total de casi 70 millones de barriles al año, lo que ha provocado pérdidas al erario de casi 14 mil millones de pesos. A pesar de la disminución en el contrabando en 2022 y 2023, no está claro si algunas de las empresas extranjeras con permisos de importación estuvieron implicadas en el contrabando. No se han investigado los funcionarios que autorizaron la importación de diésel ni las pistas que podrían llevar a ellos.

La Gran Depresión // La cuidadosa voz de un banco central

(2024-05-16, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 11)

El presidente de la Reserva Federal de Estados Unidos (Fed), Jerome Powell, ha declarado que la política monetaria restrictiva debe continuar, a pesar de las presiones para un relajamiento en el costo del dinero. El informe de inflación de abril, que registró un nivel anual de 3.4%, en línea con las expectativas, respalda esta postura. Powell advierte que la inflación podría aumentar en el segundo trimestre, pero un buen banquero central no puede hacer declaraciones a la ligera y debe respaldar la política adoptada por la institución.

TREN MAYA

Sedena contrata red facturera para obra de tren en Sonora

(2024-05-16, Silber Meza, Jesús Ibarra, El Universal, . 1,10,11)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) otorgó un contrato de 647 millones de pesos a la empresa 3PM Proyectos Civiles Arquitectónicos, S.A. de C.V., compañía que, por sus integrantes, forma parte de una estructura de firmas que han sido señaladas de ser factureras o fantasma. En las conferencias de prensa mañaneras presidenciales el tren de Nogales se ha mencionado unas 22 ocasiones, la mayoría de forma somera, mientras que el Tren Maya, por ejemplo, se ha comentado 638 veces, de acuerdo con una revisión al portal presidencial. El Presidente ha decidido entregarle a las Fuerzas Armadas buena parte de los megaproyectos de su administración, como el Tren Interoceánico, el Tren Maya o esta desviación de las vías del tren de carga comercial a Estados Unidos, con el argumento, sin comprobar, de que los militares son, en los hechos, más honestos que los civiles.

Tren Maya y su costo al 2024

(2024-05-16, Pablo Álvarez Icaza Longoria, El Universal (sitio),)

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura que pretende fortalecer la conectividad del sistema ferroviario nacional, ha sido objeto de críticas por su alto costo económico, social y ambiental. A pesar de sus beneficios potenciales, el proyecto ha sido objeto de denuncias de sobrecostos e irregularidades. Además, se ha argumentado que los recursos invertidos en el Tren Maya podrían haberse destinado a proyectos más estratégicos.

Tren Maya trae crecimiento inmobiliario en sus alrededores

(2024-05-16, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

Conforme avanza la construcción del ferrocarril en el sureste, el Tren Maya, los desarrollos inmobiliarios comienzan a aparecer en la inmensidad de la selva. El ambientalista Elias Siebenborn ha documentado, en los últimos meses, la generación de fraccionamientos en el interior de la selva, una situación que se ha mezclado con incendios y el desmonte de árboles en el tramo 5. Inmobiliarias y desarrolladores estiman que el Tren Maya, que permitirá recorrer la ruta entre Cancún y Tulum en menos de 25 minutos, fomentará el incremento de plusvalía de las viviendas, ya que ofrece una conexión rápida entre los destinos turísticos más importantes del estado, generando así la posibilidad de recorrer más zonas turísticas en menos tiempo, obteniendo un aumento en las ganancias.

Advierten crecimiento inmobiliario voraz alrededor del Tren Maya

(2024-05-16, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,18)

Conforme avanza la construcción del ferrocarril en el sureste, el Tren Maya, los desarrollos inmobiliarios comienzan a aparecer en la inmensidad de la selva. El ambientalista Elias Siebenborn ha documentado, en los últimos meses, la generación de fraccionamientos en el interior de la selva, una situación que se ha mezclado con incendios y el desmonte de árboles en el tramo 5. Inmobiliarias y desarrolladores estiman que el Tren Maya, que permitirá recorrer la ruta entre Cancún y Tulum en menos de 25 minutos, fomentará el incremento de plusvalía de las viviendas, ya que ofrece una conexión rápida entre los destinos turísticos más importantes del estado, generando así la posibilidad de recorrer más zonas turísticas en menos tiempo, obteniendo un aumento en las ganancias.

Tren Maya: almohadillas, durmientes y otras pesadillas

(2024-05-16, Mauricio Flores, La Razón On line (Sitio),)

Las auditorías técnicas efectuadas a los tramos en operación del Tren Maya las cuales dieron cuenta de 36 mil observaciones como se reportó en este espacio están revelando aspectos relevantes que pueden impactar hasta 50% en la generación de flujo de efectivo y amortización de la inversión realizada, así como inversiones en reparación y mantenimiento que pueden ser tan voluminosas como la inversión original que ordenó Andrés Manuel López Obrador en su proyecto ferroviario estelar. Las deficiencias fueron detectadas en los tramos 2 y 3, es decir, el que corre entre Escárcega a Calkiní y el de Calkiní a Izamal. Los contratos, supervisados por el equipo del general Gustavo Vallejo, fueron asignados, en el caso del Tramo 2, al consorcio CICSA y la española FCC que lleva Pablo Colio; el Tramo 3 fue asignado a la dupla INDI AMI, de Manuel Muñozcano, y Azvi, de Manuel Contreras.

AIFA

Atora AIFA a carga

(2024-05-16, Frida Andrade, Reforma, . 6)

El Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) enfrenta no sólo la falta de pasajeros y vuelos, sino también coordinación logística para agilizar el despacho de carga, sobre todo la que llega por compras de comercio electrónico. El tiempo que tarda el AIFA en procesar la carga que recibe se dispara casi al doble de lo que se requiere, sobre todo de la mercancía que se adquirió vía comercio electrónico, señalaron especialistas involucrados en el proceso logístico. Pese que la aduana del AIFA es moderna y tiene buena infraestructura, no hay coordinación entre operadores, servicios de plataformas, agencias aduanales, servicios aeroportuarios, recintos fiscalizados, transporte de carga, entre otros, por lo que hay demoras para sacar la mercancía, destacó.

[Reforma.com \(sitio\)](https://www.reforma.com).

México-EEUU aporta el mayor crecimiento en pasajeros en Latam

(2024-05-16, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

En marzo 2024 el tráfico acumulado de pasajeros aéreos aumentó 9% con 10 millones de pasajeros más que en el mismo período de 2023, de los cuales más de 436 mil se relacionaron con vuelos entre México y Estados Unidos, según el Reporte de Tráfico de Pasajeros elaborado por la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA). El estudio refiere que En México, el tráfico doméstico disminuyó siete por ciento o 351 mil 900 pasajeros, totalizando 4.9 millones de pasajeros, con todo y el repunte de 56 por ciento del tránsito entre el AIFA y Cancún.

Darío Celis // El desastre del que nadie habla

(2024-05-16, Darío Celis, El Heraldo de México (sitio),)

"QUIZÁ MÁS RELEVANTE aún desde una perspectiva de mediano plazo es la señal negativa que esta decisión en particular envía a los mercados sobre la manera como se hará política bajo el gobierno de AMLO ". Así refería Citibanamex en una nota fechada el 10 de octubre de 2018 la cancelación del Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, del Nuevo Aeropuerto Internacional de la CDMX (NAIM). La decisión, que después se sabría le pidieron reconsiderar Carlos Urzúa, Alfonso Romo y Javier Jiménez Espriú, marcó al sexenio de la 4T y fue el inicio de la descomposición del sector aeronáutico mexicano. A menos de cuatro meses de que concluya este gobierno, el saldo de la industria aérea nacional es, simplemente, desastroso, con

afectaciones a pasajeros, aerolíneas, aeropuertos y prestadores de servicios. La destrucción del NAIM frustró la oportunidad de que México se convirtiera en el gran centro de conexión aérea de toda la región para albergar hasta 100 millones de pasajeros anuales. El segundo yerro en la política aeronáutica fue consecuencia del primer error para justificar que era posible operar simultáneamente el actual aeropuerto Benito Juárez y el nuevo aeropuerto Felipe Ángeles.

El Departamento de Transporte de USA impuso una multa de casi 5 millones a la aerolínea Volaris; por los retrasos en las pistas de los aeropuertos americanos

(2024-05-15, Chumel Torres, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor, Chumel Torres, comentó que el Departamento de Transporte de USA impuso una multa de casi 5 millones a la aerolínea Volaris; por los retrasos en las pistas de los aeropuertos americanos. Volaris dijo que para no pagar la multa se escondería en el lugar más abandonado y solitario de México, a lo que los gringos le dijeron que se iría al AIFA.

REFINERÍA DOS BOCAS

Además de las denuncias en contra de Rocío Nahle, se conocer que gastó más 2 de millones 395 pesos.

(2024-05-16, Francisco Zea, Canal 3 Imagen,)

Además de las denuncias en contra de Rocío Nahle exsecretaria de energía, se conocer que gastó más 2 de millones 395 pesos en viáticos en sus traslados a la refinería Dos bocas en Tabasco.

"Sí existe la corrupción en Morena", dijo Mauricio Cantú, candidato de Morena, durante debate en Monterrey

(2024-05-15, Rodrigo Ek, SDP Noticias (sitio),)

Mauricio Cantú, candidato de Morena a la alcaldía de Monterrey, Nuevo León, admitió que sí existe corrupción en el partido Morena. Como parte de la dinámica, Mauricio Cantú también admitió que se debe atender la problemática que existe en torno a la Refinería de Cadereyta y que la de Dos Bocas debe iniciar una producción completa.

Cobra Rocío Nahle 2.4 mdp de viáticos

(2024-05-15, Redacción, uno más uno (sitio),)

El empresario Arturo Castagné Couturier ha revelado más actos de corrupción por parte de Norma Rocío Nahle García, ex Secretaria de Energía, durante su administración en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Castagné ha compartido en redes sociales los gastos de Nahle García por viáticos, que ascienden a más de 2 millones de pesos en cinco años. Durante su campaña como candidata de Morena al gobierno de Veracruz, Nahle García justificó estos gastos como parte de una comisión para visitar la construcción de la refinería de Dos Bocas.

Xóchitl Gálvez "dice muchas mentiras" y va en tercer lugar de las preferencias electorales, asegura Nahle

(2024-05-15, Latinus, Latinus (Sitio),)

La candidata de la coalición Sigamos Haciendo Historia en Veracruz, Rocío Nahle, ha llamado "mitómana" a Xóchitl Gálvez, candidata de la coalición Fuerza y Corazón por México, y ha afirmado que va en tercer lugar en las preferencias para las elecciones presidenciales. Durante un mitin en Chontla, Nahle García destacó que la obra más criticada del gobierno de la Cuarta

Transformación “es Dos Bocas, porque estamos en Veracruz, pero la obra es una realidad, la gran obra de la refinería Dos Bocas se construyó en un tiempo récord, mientras los otros ni siquiera la barda terminaron, esa es la gran diferencia”.

"Veracruz no merece una mujer que se robó todo": Xóchitl respecto a Nahle

(2024-05-15, Redacción, Sociedad Tres Punto 0 (Sitio),)

Al iniciar una gira proselitista de dos días por territorio estatal, y en apoyo a Pepe Yunes, la candidata presidencial Xóchitl Gálvez dijo que “Veracruz no merece una mujer que se robó todo en Dos Bocas”, en clara alusión a Rocío Nahle. Luego de criticar la falta de fondos para infraestructura, dijo que “se desviaron miles de millones de pesos hacia una refinería cuyo costo final superó en más de tres veces el presupuesto inicial, alcanzando los 20 mil millones de dólares, pero ¿qué tal la robadera de Rocío Nahle? Tiene casas y casas, y su marido anda haciendo tranzas en su nombre”.

SICT

Gobierno finaliza revisión de las radioayudas para la navegación aérea nacional

(2024-05-16, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 17)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) concluyó la verificación de las radioayudas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) existentes en el país. En comunicación con MILENIO, la dependencia señaló que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) puso como límite para terminar estos análisis el de junio, con lo cual terminó con tres semanas de anticipación.

México impulsa transporte de carga con EU y Canadá

(2024-05-15, Roberto Morales, El Economista (sitio),)

México impulsa el transporte internacional de carga a través de una nueva regulación que tendrá por primera vez carácter permanente para las empresas de Estados Unidos y Canadá que presten este servicio en territorio mexicano. Con algunas operaciones intermitentes iniciales, la apertura de este servicio se ha mantenido desde 2014, de tal forma que cerca de 4,000 vehículos pueden hacer hoy día servicios de transporte de carga desde un punto de México a un punto de Estados Unidos o Canadá, o viceversa, sin cambiar de camión, caja o conductor. Actualmente hay regulaciones en México sobre el autotransporte internacional de carga; sin embargo ninguna de manera permanente, “por lo que es necesario la implementación de un instrumento que instaure reglas y requisitos a fin de brindar certeza jurídica a los autotransportistas”, expuso la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Colegio de Pilotos Aviadores exige que la AFAC sea dirigida por autoridades civiles

(2024-05-16, Ariane Díaz Becerra, Agencia de Viajes México MX (sitio),)

El Colegio de Pilotos Aviadores ha acusado a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de omisión, luego de que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) expresara su preocupación por la periodicidad de inspección de vuelo para radioayudas a la navegación aérea. El Colegio de Pilotos ha solicitado a la Subsecretaría de Transporte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) que se nombre a un especialista en aviación civil para la AFAC.

Mercado de transporte de pasajeros bajo presión

(2024-05-16, Alicia Salgado, Dinero en Imagen (Sitio),)

La Autoridad Investigadora de la Cofece, a cargo de José Manuel Haro, emitió el dictamen preliminar de su investigación sobre la competencia que priva en el mercado de transporte de pasajeros, en el que opina que debieran modificarse algunos aspectos del marco legal y regulatorio (como eliminar la obligación por ley de que el transporte deba salir y llegar a una terminal), y terminar los “vínculos entre competidores”, esto es, accionarios cruzados, rutas aparentemente acordadas entre competidores que están vinculados patrimonialmente. De acuerdo con los datos de la SICT, que encabeza Jorge Nuño, el 79.2% por ciento de los vehículos para movilizar a las personas a lo largo y ancho del país son autobuses, 56 mil 667 transporte interurbano y urbano, y 60 mil 918 autobuses para pasaje turístico. El gran mercado no es de empresas, sino de permisionarios y, lo que se dice del ilegal que no está permisionado es impresionante.

70% de los accidentes viales afectan a motociclistas, peatones y ciclistas, advierte estudio de Fundación Aleatica

(2024-05-15, Redacción, Alianza Automotriz (Sitio),)

La seguridad vial es un tema imprescindible en México y sus ciudades, por tal motivo, Fundación Aleatica busca brindar herramientas que permitan detectar o disminuir las incidencias de los hechos de tráfico. En esta ocasión, el organismo presentó su estudio “Monitor de la Seguridad Vial. Una radiografía sobre la situación en México rumbo al 2030”, mismo que ha arrojado cifras interesantes en cuanto a los accidentes viales. De acuerdo con el estudio, 7 de cada 10 personas que han sufrido un accidente vial no han ido detrás de un volante, sino que han sido motociclistas, peatones o ciclistas. Este estudio también señala que el 14% de los accidentes en ciudades implican a motociclistas, cifra que ha devenido por diferentes factores, entre los que destacan, infraestructura, equipo (motocicleta y de protección) y exceso de velocidad, el último es el más importante a tratar.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

Docentes marchan para exigir mejores derechos laborales

(2024-05-16, Arturo Rojas, El Economista, . 2,30)

Según un análisis al Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024, realizado por la organización Mexicanos Primero, el gasto para formación continua de docentes es equivalente a 96 pesos anuales. Especialistas consultados por El Economista afirmaron que, además de la falta de capacitación, la ausencia inversión y recursos, para el mantenimiento de instalaciones escolares, repercute en la calidad educativa del país. Marco Fernández, investigador de México Evalúa, subrayó la falta de inversión en infraestructura educativa, mencionando que, a pesar de un gasto de 450,000 millones de pesos, en los últimos 12 años, el 40% de las escuelas carece de servicios básicos como electricidad y agua potable. Esta situación, junto con la insuficiente capacitación docente y la falta de recursos para el mantenimiento escolar, afecta la calidad educativa en el país.

Erogan 96 pesos anuales para formación de docentes

(2024-05-16, Arturo Rojas, El Economista (sitio),)

Ayer, día del maestro, en Guerrero; Oaxaca; Chiapas; Michoacán; Baja California Sur; Baja California y Zacatecas, entre otros estados, los educadores marcharon para exigir mejores

condiciones laborales. Mientras que, en la CDMX, una movilización convocada por la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE, culminó en el inicio de un paro indefinido con alrededor de 194,000 afiliados, de distintos niveles educativos. Además, la CNTE calificó de burla el aumento del 10% al magisterio que el presidente Andrés Manuel López Obrador mencionó durante la conferencia de prensa matutina de este miércoles, 15 de mayo. “El día de hoy (15 de mayo) se anuncia que el aumento anual a los maestros de educación básica federalizada será de 10 % en promedio”, comentó Andrés Manuel López Obrador, presidente de México. En cuanto a los incrementos salariales, el titular del Ejecutivo federal señaló que durante su gobierno se han destinado 175,000 millones de pesos adicionales a lo presupuestado para aumentos salariales de maestras, maestros y otros trabajadores de la educación.

REFORMA ENERGÉTICA

[En materia energética, necesitamos salirnos de la reforma del 2013: expresidente CRE](#)

(2024-05-16, Redacción, La Neta Neta MX (sitio),)

Guillermo García Alcocer, profesor del Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM) y ex comisionado presidente de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), aseguró durante Aristegui En Vivo que ante la creciente demanda energética por la crisis climática y la necesidad de atraer al nearshoring, el país debería salir de la reforma energética del 2013 y buscar nuevas alternativas para financiar al sector energético del país para poder destinar 6 mil 400 millones de dólares al año en esta materia.

[La verdadera tragedia de la electricidad](#)

(2024-05-15, Rodrigo Pérez Alonso, Dinero en Imagen (Sitio),)

En México, el tema de la electricidad se entrelaza tristemente con crisis ambientales, particularmente en grandes ciudades como la Ciudad de México y Monterrey. La narrativa común de los apagones y emergencias energéticas esconde una realidad mucho más grave: la creciente contaminación derivada del uso de termoeléctricas operadas por la Comisión Federal de Electricidad (CFE), principalmente alimentadas por combustóleo, cuyas emisiones se convierten en un veneno silencioso para el aire que respiramos. Los apagones son síntoma de la poca planeación, el nacionalismo expirado y la terquedad del Presidente y sus seguidores. La reforma energética hubiese permitido generación de electricidad a costos mucho más baratos y menos contaminantes a través de las subastas eléctricas.

[El presidente López Obrador consideró que se crearon los organismos autónomos para evitar monopolios aunque realmente fueron para favorecer a particulares.](#)

(2024-05-15, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14,)

El presidente López Obrador consideró que se crearon los organismos autónomos para evitar monopolios aunque realmente fueron para favorecer a particulares y querían acabar con la CFE, Pemex y ferrocarriles. Recordó que también acabaron con Teléfonos de México, bancos y las minas. Además avanzan llevando un plan asegurando que con las privatizaciones los precios se bajarían, sin embargo subieron los precios al consumidor y fue hasta el 2018 que cambió la política. Dijo que estos organismos dejaron leyes que complican beneficiar a Pemex y CFE o el caso del monopolio de una empresa de acero con monopolio y venta de autoabasto con subsidio.

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

[Mesa de debate sobre los debates entre los candidatos para la CDMX. \(Segunda Parte\).](#)

(2024-05-15, Luis Cárdenas, 102.5 MVS Noticias,)

Participaron Hernán Gómez e Ignacio Zavala, analistas políticos, y moderó el locutor Luis Cárdenas. Zavala aseguró que los debates en la CDMX estuvieron bien organizados; Santiago Taboada ganó los debates. Gómez comentó que vio a Clara Brugada recuperada del debate anterior y que Santiago Taboada es un buen candidato para la derecha. Sobre su propuesta de que los que viajen en Metro distancias cortas paguen menos es inequitativa. Aseguró que Brugada hizo más obras públicas en Iztapalapa con menos presupuesto que Taboada en Benito Juárez.

PRECANDIDATOS

Agenda de los presidenciables en Las Primeras de Anda.

(2024-05-16, Juan Manuel de Anda, 103.3 Radio Fórmula,)

*La candidata a la Presidencia de la República de la coalición Sigamos Haciendo Historia, Claudia Sheinbaum Pardo, habló de la supuesta reunión que habría ocurrido entre la ministra presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Norma Piña Hernández, y el presidente nacional del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Alejandro Alito Moreno Cárdenas. “De ser cierta esta cena, pues el problema es que sea la presidenta de la Suprema Corte, quien está promoviéndola como la presidenta de la SCJN, promueve una reunión entre magistrados electorales y dirigentes de partidos políticos, entonces, de ser cierta esta cena, lo que mostraría es el vínculo directo que hemos estado hablando y del que ha hablado el presidente, en donde la SCJN y la presidencia de la Suprema Corte actúan políticamente y están operando electoralmente”, refirió.

DELEGACIONES CMIC

Coordenadas Políticas

(2024-05-16, Julio César Covarrubias Mora, El Noticiero de Colima COL (sitio),)

La candidata de Movimiento Ciudadano (MC) a la Alcaldía de Manzanillo, Martha Zepeda del Toro aseguró que su administración invertirá 500 millones de pesos al año en obras públicas. Al reunirse con integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, la abanderada naranja sostuvo que en su Gobierno no habrá cobro de moches ni favoritismos. La candidata refirió ante el empresariado porteño algunas de las principales obras que desarrollará durante su Gobierno, tales como la construcción de un paso a desnivel en el cruce de las avenidas Elías Zamora y Paseo de las Gaviotas, así como la modernización del boulevard Miguel de la Madrid desde el arroyo de Santiago hasta el malecón de Miramar. En esta reunión, la candidata de Movimiento Ciudadano también adelantó las inversiones que hará en materia de manejo de residuos sólidos y seguridad pública para que el nuevo Manzanillo tenga bienestar, prosperidad y paz social.

Ray Chagoya del Partido Verde: Prioriza eliminar burocracia y fomentar colaboración para desarrollo en Oaxaca de Juárez

(2024-05-16, Redacción, Re@lidad Oaxaca OAX (Sitio),)

El candidato a la presidencia municipal por el Partido Verde y FXMO, Ray Chagoya, se reunió hoy con representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para abordar los desafíos y problemas que afectan al municipio. Durante el encuentro, Ray Chagoya y los miembros de la **CMIC** dialogaron de manera exhaustiva temas cruciales como la infraestructura urbana, el desarrollo de vivienda, las regulaciones de construcción y los proyectos

de mejora de vialidades. Además, se exploraron estrategias para promover el desarrollo urbano sostenible y garantizar el crecimiento equitativo y responsable de la ciudad.

[Oro Radio OAX \(sitio\)](#), [Primera Línea OAX \(sitio\)](#), [Rosy Ramales \(Sitio\)](#).

Shamir Fernández se Reúne con constructores de la CMIC para presentar propuestas de Desarrollo Industrial y Económico en Torreón

(2024-05-15, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

En reunión realizada hoy en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, División Laguna, el candidato a la Presidencia Municipal por la Coalición Sigamos Haciendo Historia en Coahuila (MORENA y PT), Shamir Fernández Hernández, presentó sus propuestas para impulsar el desarrollo industrial y económico de la ciudad. Durante el encuentro, Fernández Hernández expuso su plan integral para estimular el crecimiento económico y la creación de empleo en Torreón. Destacó la importancia de fortalecer la industria de la construcción y ofreció soluciones concretas para mejorar la infraestructura urbana y promover el desarrollo sostenible.

Plantean problemáticas de la industria a candidatos a senadores

(2024-05-15, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra) de Tijuana llevó a cabo el cuarto foro “Diálogos por la democracia” en el que estuvieron los candidatos a senadores para exponer sus propuestas de trabajo en temas de interés para el sector industrial. Este fue el último foro contemplado como parte de la iniciativa “Diálogos por la democracia”, que organizó el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Tijuana, en colaboración con cámaras como **CMIC**, Coparmex, Index, y en este caso, Canacintra.

Suministro de energía y agua temas torales de Canacintra Tijuana ante candidatos a senadurías por BC

(2024-05-15, Redacción, Tribuna Económica BC (Sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra) de Tijuana llevó a cabo el cuarto foro Diálogos por la Democracia en el que estuvieron los candidatos a senadores para exponer sus propuestas de trabajo en temas de interés para el sector industrial. Este fue el último foro contemplado como parte de la iniciativa “Diálogos por la democracia”, que organizó el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Tijuana, en colaboración con cámaras como **CMIC**, Coparmex, Index, y en este caso, Canacintra.

[Tribuna Económica BC \(Sitio\)](#).

¿Quién contra quién?, Noticias a ras de tierra.

(2024-05-15, Alejandro Brofft, Canal 40 Adn,)

*Claudia Sheinbaum sostuvo una reunión con empresarios de la **Cámara de la Industria de la Construcción** con lo que fomentará la inversión pública y la privada.

Fernando Morales firma compromiso con empresarios de la CMIC y AMPI

(2024-05-15, Redacción, e- Consulta PUE (sitio),)

Fernando Morales Martínez, candidato a la gubernatura de Puebla por Movimiento Ciudadano acudió al evento “Diálogos con el sector de la construcción”, en las instalaciones de la Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción (**CMIC**), donde presento sus propuestas de campaña y se comprometió a atender las solicitudes de las y los empresarios.

[75 días de campaña con Xóchitl Gálvez](#)

(2024-05-15, Redacción, ES El País,)

Xóchitl Gálvez tuvo una destacada participación en la Reunión Nacional de Consejeros Regionales de BBVA, donde se comprometió a eliminar la pobreza, a cambiar el modelo de negocio de Pemex para que sea una empresa pública eficiente, así como a tener prudencia en el manejo de las finanzas públicas. En estos tiempos donde el Gobierno federal ha gastado tanto en obras inservibles, es momento de ponerle un alto al despilfarro y mejor, enfocar el dinero de los mexicanos en acciones que les beneficien y les den seguridad, salud y una economía estable. Igualmente, sostuvo una reunión con el Consejo Directivo de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** (Concamin), donde aseguró que en su mandato, habrá licitaciones públicas y transparentes, así como se dará certeza jurídica a todos aquellos que quieran invertir en nuestro país a fin de crear más y mejores empleos.

[Dos años tapando baches en carreteras destruidas](#)

(2024-05-16, Jacobo Cruz Tobón, Movimiento Antorchista CDMX (sitio),)

Hace cerca de dos meses, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, delegación Zacatecas, a través de su presidente Jorge Alberto de la Peña, lamentó la cancelación de licitaciones en la materia, “pues dicha decisión pone en riesgo la conservación de la red carretera y la competitividad del estado”. El representante de la **CMIC** lamentó que no se hayan terminado obras en proceso en vías federales del 2023, pues los proyectos fueron abandonados desde septiembre, en consecuencia tampoco hubo proyectos licitados para el 2024.

[Por nearshoring se necesitarán 5 mil viviendas anuales en Villa de Reyes](#)

(2024-05-16, Lilia Quevedo, Global Media SLP (sitio),)

Por el crecimiento que vendrá para la Zona Metropolitana de San Luis Potosí, derivado de la instalación de más empresas por el nearshoring, en Villa de Reyes habrá una demanda de 5 mil nuevas viviendas por año, por lo menos durante el próximo sexenio, reconoció Juan Manuel Pérez Herrera presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Las empresas actualmente están solicitando que las viviendas estén cerca de sus instalaciones, para poder hacer más eficiente la calidad de vida de las y los trabajadores.

[Busca Pepe Urbietta trabajar en equipo con la CMIC](#)

(2024-05-16, Redacción, Oro Radio OAX (sitio),)

El candidato a la presidencia de Oaxaca de Juárez por el partido Nueva Alianza, Pepe Urbietta, sostuvo un encuentro con integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Oaxaca. Acompañado de integrantes de su planilla, el candidato presentó sus propuestas e intercambió ideas en el ámbito de la construcción, ponderando que en su administración buscará los mecanismos para trabajar en equipo en favor de las familias que habitan en la capital oaxaqueña. Entre las propuestas que puso sobre la mesa Pepe Urbietta están la modernización de la infraestructura del municipio, construcción de plantas tratadoras de agua en las agencias municipales y con ello el rescate de los ríos Atoyac y Salado; proyecto de captación de agua pluvial en agencias, mercados, escuelas, clínicas y hospitales, uso de concretos permeables para tener la recuperación de los mantos fríaticos en menor tiempo; establecer la construcción sustentable, techos verdes, uso de paneles solares y reciclar el mayor número de materiales para evitar generar desechos que contaminen.

[Omnia de Chihuahua CHIH \(sitio\)](#), [Monitoreo Especial, Tierra Fuerte \(sitio\)](#),

[Dos años tapando baches en carreteras destruidas](#)

(2024-05-15, Redacción, Las Noticias Ya! ZAC (sitio),)

En un recorrido de trabajo por comunidades del municipio de Fresnillo, nos encontramos con Don Emeterio Reyes, ciudadano originario de El Porvenir, quien resultó conocido y pudimos platicar con él acerca de la labor que desempeña tapando baches, “con territa”, para ayudar a que la gente que transita por la carretera que conduce de San José de Lourdes hasta El Centro lo haga de forma más segura y no se dañen tanto sus vehículos. Hace cerca de dos meses, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, delegación Zacatecas, a través de su presidente Jorge Alberto de la Peña, lamentó la cancelación de licitaciones en la materia, “pues dicha decisión pone en riesgo la conservación de la red carretera y la competitividad del estado”. El representante de la **CMIC** lamentó que no se hayan terminado obras en proceso en vías federales del 2023, pues los proyectos fueron abandonados desde septiembre, en consecuencia tampoco hubo proyectos licitados para el 2024.

[Va Miguel La Torre por obra pública transparente para constructores locales](#)

(2024-05-15, Redacción, Omnia de Chihuahua CHIH (sitio),)

El candidato a la presidencia municipal por la coalición “Sigamos Haciendo Historia” Miguel La Torre dialogó e intercambió ideas en materia de desarrollo urbano e infraestructura con el gremio constructor de la ciudad de Chihuahua. A invitación de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** el representante de Morena y PT, destacó la importancia de la transparencia como parte fundamental en los gobiernos, particularmente en la asignación de obra pública, lo que aseguró estará presente durante su administración.

[Por la Libre EDOMEX \(sitio\)](#), [Voz en Red \(Sitio\)](#).

[Pepe Urbietta sostuvo un encuentro con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción delegación Oaxaca \(CMIC\)](#)

(2024-05-15, Redacción, Entidad Oaxaca OAX (Sitio),)

El Candidato a Presidente Municipal de Oaxaca de Juárez por el partido Nueva Alianza, Pepe Urbietta, junto con las y los integrantes de su planilla, sostuvieron un encuentro con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción delegación Oaxaca (CMIC)**. Durante su intervención, Pepe Urbietta, presentó sus propuestas e intercambió ideas y puntos de vista con el sector de la construcción para trabajar en equipo por el municipio Oaxaca de Juárez.

[Candidatos a jefes delegacionales de la CDMX presentan propuestas de vivienda](#)

(2024-05-15, Redacción, El Economista (sitio),)

Rumbo a las Elecciones de este 2024, candidatos a alcaldes de la Ciudad de México (CDMX) sostuvieron un diálogo con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de la capital, en donde dieron a conocer sus propuestas en materia de vivienda. En representación de Araceli García Rico, candidata de Movimiento Ciudadano para la alcaldía Gustavo A. Madero, Damaris Dara Brito (coordinadora de campaña) remarcó la necesidad de promover la renovación de los Programas Delegacionales de Desarrollo Urbano, ya que el suelo está en constante cambio, lo que determina el tipo de construcción que se debe hacer.

[El mejor Hermosillo de la historia significa crecer juntos: Toño Astiazarán](#)

(2024-05-15, Redacción, No Pasa Nada SON (sitio),)

El candidato a la presidencia municipal por un segundo periodo visitó nuevamente a familias de San Pedro, ahora como candidato para comprometerse con espacios deportivos con pasto

sintético y la construcción de una carretera entre La Victoria y San Pedro. En su acercamiento con familias de la colonia San Benito e integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Sonora compartió propuestas en infraestructura.

[Piden constructores a Cruz supervisar obra de Ferromex](#)

(2024-05-15, Pavel Juárez, Diario Chihuahua (Sitio),)

Asociados a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** solicitaron al candidato a la alcaldía por la coalición MorenaPT, Cruz Pérez Cuéllar, que la agrupación se encargue de la supervisión de la obra del puente de Ferromex en la avenida Vicente Guerrero. Los empresarios, también solicitaron atención a la infraestructura para aprovechar el nearshoring, así como gestión en temas cruciales como el agua, la electricidad y la promoción de la ciudad para atraer inversión.

[Recalca Martínez Neri trabajo colaborativo para atender necesidades de infraestructura en la capital](#)

(2024-05-15, Redacción, Pulso Político OAX (sitio),)

El candidato de Morena a la Presidencia Municipal de la capital oaxaqueña, Francisco Martínez Neri, encabezó una reunión con integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Oaxaca y del Colegio de Ingenieros Civiles de Oaxaca. El candidato de Morena recalcó el compromiso de seguir impulsando el trabajo colaborativo con organizaciones civiles locales que coadyuven a resolver problemas que aquejan a la población, concretamente a través de la ejecución de más obras.

[La Onda Oaxaca OAX \(sitio\)](#), [Primera Línea OAX \(sitio\)](#), [Oro Radio OAX \(sitio\)](#), [Acierta OAX \(sitio\)](#), [Prensa Digital México OAX \(sitio\)](#).

[Rafa Reynoso y la CMIC acuerdan agenda común para el desarrollo ordenado de Ocoyucan](#)

(2024-05-15, Redacción, El Universal de Puebla PUE (sitio),)

El candidato a presidente municipal de Ocoyucan por Movimiento Ciudadano, Rafa Reynoso, sostuvo un encuentro con los integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, encabezados por su presidente, Gustavo Vargas Constantini, ante quienes expuso sus propuestas en materia de obra pública y ordenamiento territorial, para lograr el desarrollo sustentable del municipio. Ante el desordenado crecimiento comercial e inmobiliario que se ha detonado en Ocoyucan, el cual ha sido solapado por las administraciones Antorchistas a lo largo de más de 30 años, Reynoso Mora ofreció a los integrantes de la **CMIC** una agenda de trabajo conjunta entre el ayuntamiento que el busca encabezar, así como con los integrantes de la **CMIC**, con el objetivo de sumar esfuerzos que permitan que el desarrollo de obra pública y privada en municipio estén apegado a criterios de sostenibilidad, sustentabilidad y movilidad efectiva.

[Mediatik PUE \(Sitio\)](#), [Sintesis PUE \(sitio\)](#), [Agencia Enfoque \(sitio\)](#), [El Popular PUE \(sitio\)](#), [Desde Puebla PUE \(Sitio\)](#), [Los Conjurados MX \(sitio\)](#), [La Jornada de Oriente PUE \(sitio\)](#).

[Entablan Andrea Chávez y candidatos morenistas diálogos con la CMIC](#)

(2024-05-15, Redacción, La Paradoja CHIH (sitio),)

Los diferentes candidatos del Partido Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) y el Partido del Trabajo, de la coalición Sigamos Haciendo Historia, se dieron cita para entablar diálogos con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación



Chihuahua, presentando sus diferentes proyectos para México en caso de llegar al puesto. Los candidatos intercambiaron ideas y propuestas para la ciudadanía mexicana, abordando principalmente temas que afectan directa o indirectamente a esta industria día con día.

El mejor Hermosillo de la historia significa crecer juntos: 'Toño' Astiazarán

(2024-05-15, Redacción, Expreso SON (sitio),)

El candidato a la Presidencia Municipal por un segundo periodo visitó nuevamente a familias de San Pedro, ahora como candidato para comprometerse con espacios deportivos con pasto sintético y la construcción de una carretera entre La Victoria y San Pedro. En su acercamiento con familias de la colonia San Benito e integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Sonora, compartió propuestas en infraestructura.